

DEKADO®

Мотоблок МТ 207-23

Инструкция по эксплуатации



Перед началом эксплуатации
внимательно прочитайте
инструкцию по эксплуатации!

www.dekado.ru

Уважаемый покупатель!
Благодарим Вас за покупку мотоблока **DEKADO!**

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки мотоблока и должна прилагаться к нему в случае обращения в Сервисный центр или его перепродажи.

Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию, следуйте ее указаниям и мотоблок **DEKADO** долгое время будет Вам надежным и безопасным помощником.

Данная модель мотоблока предназначена для бытового, некоммерческого использования.

мотоблоки **DEKADO** произведены из материалов, которые при выполнении требований, изложенных в данной инструкции, обеспечивают длительную надежную и безопасную работу.

Компания **DEKADO** постоянно работает над совершенствованием продукции и оставляет за собой эксклюзивное право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество и эксплуатационные характеристики устройства. Приносим извинения за возможные не критичные отличия в описании устройства в этой инструкции от приобретенного устройства. Пожалуйста, учтите это, изучая инструкцию по эксплуатации.

Внешний вид изделия может незначительно отличаться от изображений в инструкции по эксплуатации.

Содержание

1. Основные характеристики мотоблока	1
1.1 Технические характеристики мотоблока	1
1.2 Общий вид, основные узлы, органы управления	3
1.3 Комплект поставки	5
2. Инструкции по технике безопасности	6
3. Правила использования мотоблока	8
4. Уход за мотоблоком	11
5. Сборка мотоблока	11
6. Подготовка к работе	14
6.1 Заливка масла в картер двигателя	14
6.2 Заливка масла в редуктор	15
6.3 Заправка топливом	15
6.4 Запуск двигателя	16
6.5 Управление	18
6.6 Выключение двигателя	19
7. Техническое обслуживание	20
7.1 Замена масла в двигателе	22
7.2 Замена масла в редукторе	23
7.3 Замена и очистка воздушного фильтра	23
7.4. Очистка поплавковой камеры карбюратора	25
7.5 Регулировка оборотов холостого хода двигателя	26
7.6 Обслуживание свечи зажигания	27
7.7 Проверка и замена ремня привода редуктора	28
7.8 Проверка и регулировка троса сцепления	29
8. Транспортировка, хранение, консервация	29
8.1 Транспортировка	29
8.2 Хранение	30
8.3 Консервация	30
9. Поиск и устранение неисправностей мотоблока	31
10. Утилизация	35
11. Информационные знаки	35
12. Условия гарантии	36
Гарантийный талон	40

1. Основные характеристики мотоблока.

Мотоблок **MT 207-23** современная надежная сельскохозяйственная машина, непрофессионального использования, предназначенная в основном для обработки (культивирования) почвы в садах и на приусадебных участках. При использовании дополнительного навесного оборудования (приобретается отдельно) выполняет весь спектр агротехнических и хозяйственных операций на любых типах почв: культивация, окучивание, нарезка борозд, вспашка плугом, выкапывание корнеплодов, кошение травы, полив и перекачивание воды, уборка территории, перевозка грузов. Эргономичная конструкция позволяет легко обрабатывать почву даже на участках со сложным рельефом.

На мотоблоке устанавливается современный 4-тактный бензиновый двигатель и надежный шестеренчато-цепной маслянонаполненный редуктор в легком силуминовом корпусе. Редуктор оснащен механизмами переключения передач и разблокировки валов, конструкция шкивов ременной передачи позволяет перестановкой ремня изменить передаточное соотношение для увеличения скорости вращения выходных валов редуктора.

Рулевая колонка имеет широкие диапазоны регулировки по двум осям и дает возможность обрабатывать почву вдоль заборов и ограждений. Предусмотрена возможность установки на передней консоли различного дополнительного оборудования, в том числе активного, для чего на шкиве ременной передачи имеется ручей для установки ремня привода такого оборудования.

Усиленное сцепное устройство, позволяет устанавливать навесное оборудование различного типа, в том числе и от других моделей и других производителей.

Предупреждение: Конструкция мотоблока не рассчитана на профессиональное, коммерческое или любое другое использование явно не указанное в данной инструкции. Подобное применение является нарушением гарантийных условий. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

1.1 Технические характеристики мотоблока.

Основные технические характеристики мотоблока приведены

в таблице 1.

Таблица 1.

Мотоблок МТ 207-23	
Габаритные размеры, д\ш\в, мм	1522x850x958
Вес нетто/брутто (кг)	98 / 112
Глубина вспашки, мм	Не менее 100
Ширина вспашки, мм	850
Температурный диапазон эксплуатации	-5\ +40°C
Передача вращения от двигателя	Ременная, сцепление прижимным роликом
Диаметр фрез, мм	240
Механизм редуктора	Шестеренчато-цепной
Тип и объём масла в редукторе	API GL-5, SAE 15W-40. 2,0 л
Уровень шума, дБА	95
Количество передач	2 вперед, 1 назад
Частота вращения выходного вала редуктора, (при 3600 об\мин двигателя) об\мин, нормальн.\ (повышен.)	1-ая передача 37(45), 2-ая передача 140(170), Задний ход 31(38)
Тип и размер шин	Пневматические, 4,5 - 10
Двигатель SR210	
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, с верхним расположением клапанов и принудительным воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя, см ³	212
Максимальная мощность, л.с. (кВт) / об\мин	5,6 (4,2) / 3600
Максимальный крутящий момент, Н.м / (об\мин)	12,5/2500
Обороты без нагрузки, (об\мин)	3600
Обороты холостого хода, (об\мин)	1600±100
Тип топлива	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	3,6

Максимальный удельный расход топлива, (г/кВт*ч)	<400
Тип масла в картере двигателя	SAE20/ SAE15W-30
Объем масла в картере, л	0,6
Система зажигания	TCI
Тип свечи зажигания	E5TC
Способ запуска	Ручной стартер

1.2 Общий вид, основные узлы, органы управления.

Расположение основных узлов и органов управления представлено на рис. 1, 2, 3.

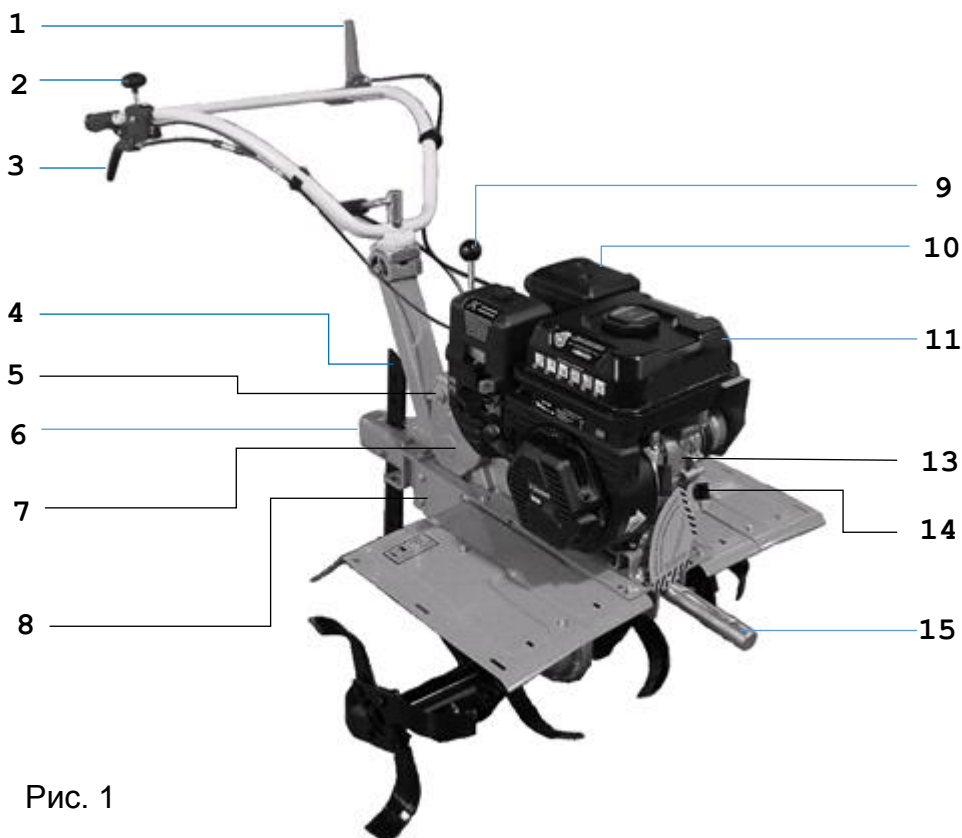


Рис. 1

1. Рычаг сцепления
2. Рычаг газа
3. Рычаг разблокировки осей

9. Ручка переключения передач
10. Глушитель
11. Топливный бак

4. Сошник
5. Крышка маслозаливной горловины редуктора
6. Кронштейн навесного оборудования
7. Редуктор
8. Несущий кронштейн мотоблока

12. Шкив коленвала двигателя
13. Двигатель
14. Крышка маслозаливной горловины картера двигателя
15. Переднее сцепное устройство

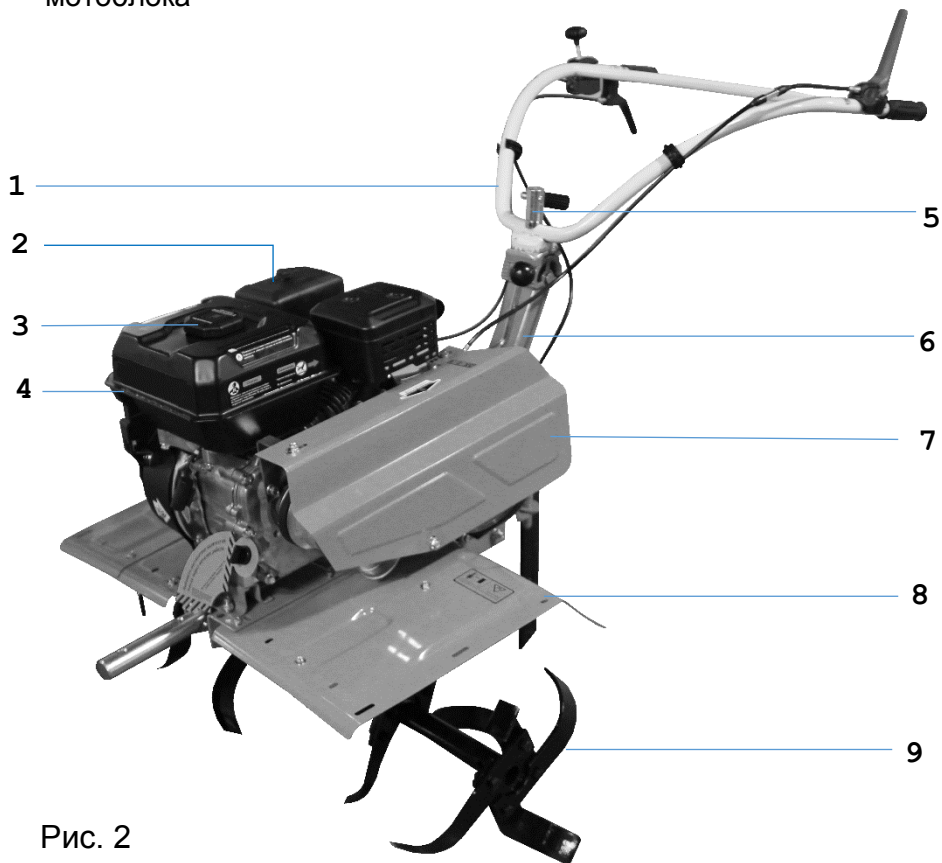


Рис. 2

1. Руль
2. Корпус воздушного фильтра
3. Крышка топливного бака
4. Топливный бак
5. Механизм регулировки и фиксации руля
6. Рулевая колонка
7. Кожух ременной передачи
8. Грязеотражающий щиток

9. Фрезы культиватора

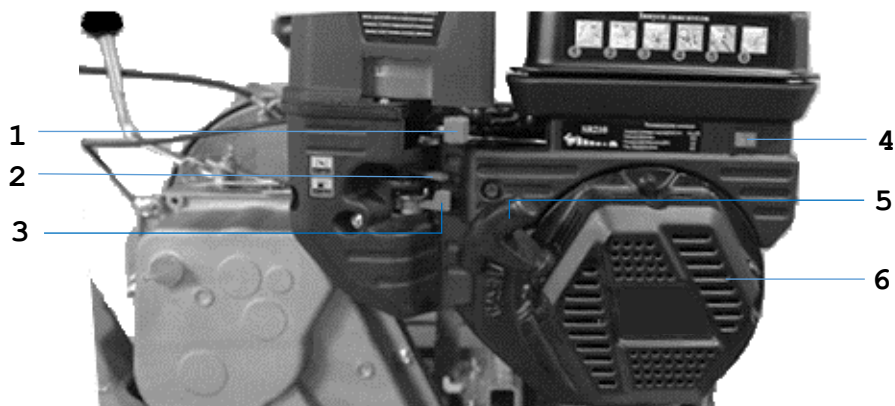


Рис. 3

1. Рычаг газа
2. Рычаг дроссельной заслонки
3. Рычаг топливного крана
4. Выключатель зажигания двигателя
5. Ручка стартера
6. Крышка механизма стартера

1.3 Комплект поставки.

При покупке мотоблока внимательно проверьте комплектность приобретаемого изделия.

В комплект поставки входит (см. рис. 4):

1. Мотоблок с рулевой колонкой.
2. Руль с тросами и рычагами управления.
3. Коробка с комплектом для сборки почвенных фрез.
4. Грязезащитные щитки.
5. Рычаг регулятора глубины культивации (сошник).
6. Комплекты документации и сборочного крепежа.
7. Оси колес с фланцами.
8. Пневматические колеса.

2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы с мотоблоком внимательно

прочитайте и убедитесь, что поняли эти инструкции. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить мотоблок!

1. Мотоблок не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании мотоблока лицом, ответственным за их безопасность.

2. Никогда не работайте с мотоблоком после употребления алкогольных напитков, приема лекарств или любых других препаратов, замедляющих реакцию.

3. Запомните, как быстро остановить двигатель мотоблока и убедитесь, что Вы поняли принцип работы всех элементов управления. Никогда не разрешайте кому-либо, кто не ознакомился с данной инструкцией, использовать устройство.

4. Всегда осматривайте мотоблок на отсутствие повреждений, прежде чем завести его. При обнаружении повреждений, или появлении их во время работы, прекратите использование мотоблока и устраните неисправности. Также при появлении во время использования мотоблока посторонних шумов, изменению звуков, сопровождающих нормальную работу двигателя или любых других отклонений, привлечших Ваше внимание, прекратите использование мотоблока до выяснения и устранения причин.

5. Никогда не запускайте двигатель мотоблока в закрытых и тесных помещениях. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ, его вдыхание может привести к потере сознания или даже к смерти.

6. Глушитель и ребра цилиндра двигателя сильно разогреваются во время работы и остаются горячими еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, не дотрагивайтесь до горячих деталей во избежание ожогов или возгорания одежды. Прежде чем перевозить мотоблок, дайте двигателю остыть.

7. Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, не оставляйте мотоблок с работающим двигателем ближе 1 метра от другого оборудования, стройматериалов

и каких-либо строений. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю и не кладите на него посторонние предметы.

8. Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, они могут получить травму или обжечься о разогретые части двигателя. Всегда помните, что, пользуясь мотоблоком, Вы несете ответственность за возможные несчастные случаи или угрозу жизни других людей и их имущества.

9. Заправку двигателя топливом производите только на выключенном двигателе и на хорошо проветриваемой территории. Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива. Не забывайте, что бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

10. Не заполняйте топливный бак полностью. Для компенсации теплового расширения бензина в баке должно быть немного воздуха. После заправки плотно закройте крышку бензобака.

11. Если Вы пролили топливо, тщательно удалите его и дайте парам бензина испариться, прежде чем заводить двигатель. Если топливо пролилось на землю не заводите двигатель мотоблока на этом месте, переместите его в сторону.

12. При использовании мотоблока старайтесь держать его в горизонтальном положении. Допускается кратковременно наклонять его не больше чем на 10-15 градусов по горизонтали. При большем угле наклона возможна утечка горючего или попадание масла из картера в карбюратор, что может затруднить запуск двигателя, сделать его невозможным или привести к возгоранию.

13. Проводите техническое обслуживание мотоблока в соответствии со сроками, указанными в таблице, приведенной в данной Инструкции, а если необходимо и чаще.

14. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части мотоблока. Не работайте босиком или в сандалиях. При необходимости используйте защитные наушники, очки или защитную маску, прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки.

Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни суставов.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не могут охватить абсолютно все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации мотоблока. Владелец должен понимать, что соблюдение всех предосторожностей, разумное решение возникающих при эксплуатации мотоблока вопросов и выбор методов их решения входит в его непосредственные обязанности.

3. Правила использования мотоблока.

1. Не обрабатывайте землю над подземными электрическими кабелями, телефонными линиями, линиями водоснабжения, газопроводами, трубами и т. д. Если Вы сомневаетесь в том, что находится под землей, свяжитесь с местной администрацией для выяснения схемы подземных коммуникаций на вашем участке;

2. Перед использованием очистите участок от посторонних предметов, которые могут быть захвачены фрезами культиватора и выброшены вверх. Проверьте надежность крепления защитных щитков, помните о возможности получения травмы при использовании культиватора со снятыми или ненадежно закрепленными щитками. Кроме того, камни, толстые корни, стекло, обрезки ветвей, проволока, кости и т. п. могут повредить фрезы культиватора.

3. Первые 5 часов работы мотоблока являются периодом обкатки. Не используйте мотоблок длительное время на тяжелых глинистых почвах, обрабатывайте почву на глубину не более 10 см, не устанавливайте высокие обороты двигателя. Категорически не рекомендуется обкатка на холостом ходу. Надежная и безотказная работа во время дальнейшей эксплуатации возможна только при правильной обкатке мотоблока. По окончании обкатки замените масло в двигателе и редукторе. В дальнейшем выбирайте оптимальный режим работы двигателя для каждого вида работ в соответствии с нагрузкой.

4. Для переключения передач необходимо сбросить обороты до уровня холостого хода, остановить мотоблок, убедиться, что шкив редуктора перестал вращаться и включить нужную передачу.

Никогда не работайте на высокой скорости на твердых или

скользких поверхностях. Не поднимайте частоту оборотов двигателя сверх необходимой для выполнения конкретной работы.

5. Будьте осторожны при обработке твердой земли. Не перегружайте мотоблок, обрабатывая землю слишком быстро или глубоко за один проход. Не обрабатывайте очень влажную почву, так как при этом образуются плотные комья почвы, прилипающие к фрезам. Сухой и твердый грунт, возможно, придется культивировать за два прохода. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому сделайте сначала пробный проход, чтобы определить нужное положение сошника.

6. На сошнике предусмотрены отверстия для выбора глубины обработки почвы. Правильный выбор глубины культивации позволит Вам без лишних усилий оптимально обработать Ваш участок и снизит нагрузку на механизмы мотоблока. Во время обработки почвы глубину культивирования можно корректировать подъёмом или опусканием рулевой колонки, при этом сошник работает как пятка, относительно которой фрезы приподнимаются или заглубляются в почву.

8. При работе на склонах всегда выбирайте направление движения мотоблока перпендикулярно направлению уклона и не стойте ниже мотоблока, чтобы при возможной потере контроля над ним или его опрокидывании не попасть под движущиеся фрезы. При работе на склонах заправляйте топливный бак с учетом уклона во избежание разлива бензина.

9. Во время работы удерживайте мотоблок за рукоятки обеими руками и всегда сохраняйте устойчивое положение. Возможна ситуация, когда при обработке почвы мотоблок может резко дернуться или выскочить из земли, если фрезы наткнутся на камень или иной крупный и твердый предмет под землей. Если вы чувствуете, что не сможете удержать мотоблок под контролем, отпустите ручки управления, сцепление отключится и мотоблок остановится.

10. Не оставляйте без присмотра мотоблок с заведенным двигателем. Всегда находитесь позади мотоблока, никогда не стойте и не перемещайтесь перед ним. Во время работы не

приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Будьте особенно внимательны при развороте устройства или при движении назад.

11. Если в процессе работы фрезы ударились о твердый предмет или застопорились, немедленно заглушите двигатель, отсоедините штекер свечи зажигания и проведите осмотр рабочих частей. Поврежденные части следует заменить перед продолжением работы;

12. Будьте особенно внимательны при работе в местах где неожиданно для Вас могут появиться люди или транспортные средства (дорожки, тропинки, дороги). Следите за движением на дороге, неожиданным появлением людей и другими подобными опасностями.

13. Разумно выбирайте скорость транспортировки при использовании транспортной тележки, в соответствии с погодными условиями и массой перевозимого груза. Транспортную тележку рекомендуется использовать при установке на оси колес дополнительных удлинителей. Не используйте тележки без тормозов или с неисправной тормозной системой. Заметьте, движение мотоблока по дорогам общего пользования запрещено. Двигайтесь только по обочинам, пересекайте проезжую часть перпендикулярно направлению движения, убедившись в безопасности маневра.

Не используйте мотоблок как транспортное средство с установленным в рабочее положение навесным оборудованием.

14. Всегда глушите двигатель мотоблока при перерыве в работе или при перевозке на другое место работы.

15. Если в процессе работы с мотоблоком появился посторонний шум или усилилась вибрация, немедленно заглушите двигатель, отключите свечу зажигания и выявите причину. Обычно шум или вибрация являются признаком возможной неисправности. Если самостоятельно выявить причину возникновения отклонений не удалось, обратитесь в сервисный центр.

Приведенные рекомендации не могут предусмотреть всех ситуаций, которые могут возникнуть при использовании мотоблока, поэтому всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Кроме того, Вы всегда можете обратиться за разъяснениями в

Сервисный центр или к продавцам-консультантам магазина, продавшего Вам мотоблок.

4. Уход за мотоблоком.



Внимание! Все работы по чистке и обслуживанию мотоблока производятся при выключенном двигателе. Перед очисткой фрез дополнительно отсоедините штекер свечи зажигания.

1. Содержите Ваш мотоблок в чистоте. Очищайте его от загрязнений после работы. Очистите фрезы (либо колеса), выходные валы трансмиссии от плотных загрязнений. Невысоким напором воды смойте оставшиеся загрязнения и протрите детали ветошью. Настоятельно не рекомендуется использовать мойки высокого давления для очистки мотора, и редуктора мотоблока.

2. Обратите внимание на шильдик с заводским номером мотоблока, его наличие и сохранность номера необходимы при обращении в сервисный центр для гарантийного ремонта или при перепродаже мотоблока. Его не следует очищать абразивными инструментами.

5. Сборка мотоблока.

Снимите картонную упаковку, освободите мотоблок от транспортного крепежа, извлеките коробки с принадлежностями и мотоблок из металлической рамы транспортного короба.

1. Установите и закрепите рулевую колонку используя крепежные элементы из комплекта поставки, в соответствии с рисунком 4.

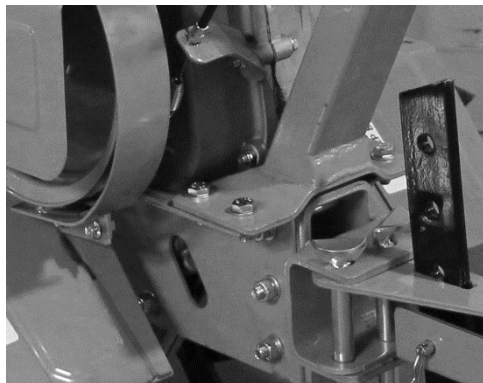


Рис. 4

2. Установите и закрепите на рулевую колонку руль в соответствии с рисунком 5:



Рис.5

3. Установите и закрепите грязеотражающие щитки, используя крепежные элементы из комплекта поставки в соответствии с рисунком 6:



Рис.6

4. Установите и закрепите пальцами и шплинтами из комплекта поставки на выходных валах редуктора:

колеса (см. рис. 7):

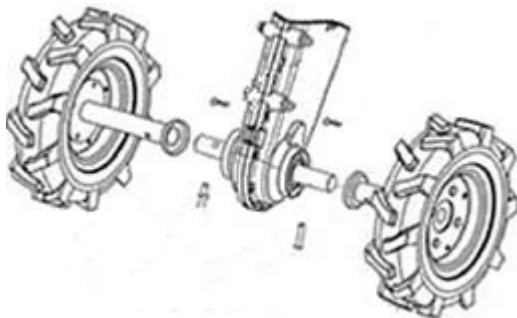


Рис.7

или почвенные фрезы (см. рис.8):

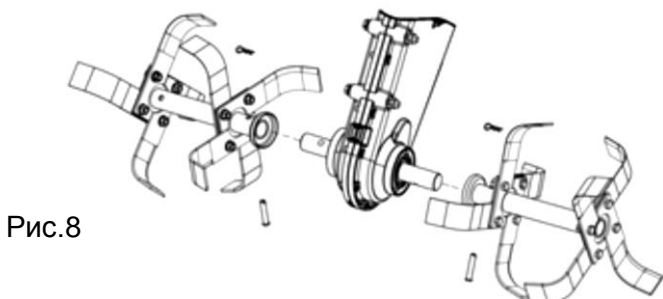


Рис.8

СБОРКА ФРЕЗ

Установите ножи фрез на квадратные фланцы осей фрез. Для примера на рис. 9 показана сборка правой фрезы. С одной стороны, на фланец устанавливаются правые ножи (имеющие изгиб в сторону от редуктора), с другой стороны фланца устанавливаются левые ножи (имеющие изгиб к редуктору). При сборке учтите, что острые кромки элементов ножей фрезы должны быть направлены вперед, по ходу движения мотоблока.

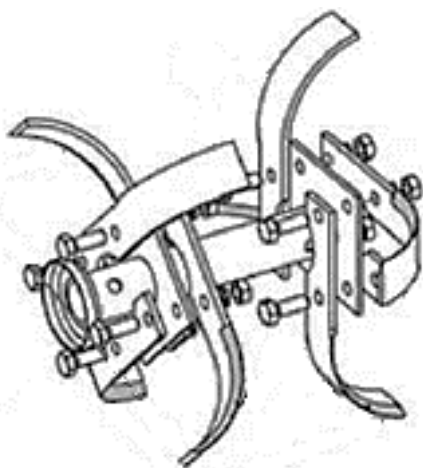


Рис.9

5. Установите в рабочее положение и закрепите болтами из комплекта поставки кронштейн переднего сцепного устройства (см. рис. 10)

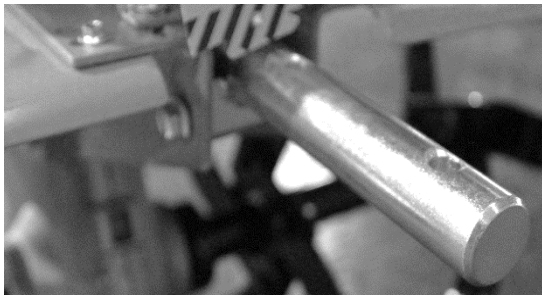


Рис.10

6. Установите сошник в кронштейн и закрепите его пальцем и шплинтом из комплекта поставки (см. рис.11):

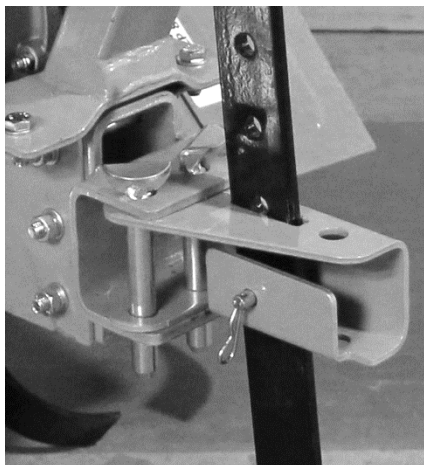


Рис.11


6. Подготовка к работе.

Внимание! Мотоблок поставляется с завода без масла в редукторе и картере двигателя.

6.1 Заливка масла в картер двигателя.

Залейте масло в картер двигателя как описано в разделе “Замена масла в двигателе”.

Масло - ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя. Используйте масло для четырехтактных двигателей или другое высокодетергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF. Поскольку вязкость масел меняется в зависимости от температуры, масло следует подбирать в соответствии с условиями эксплуатации в Вашем регионе. Стандартно, при всех температурах использования двигателя рекомендуется масло: SAE - 30 - летнее, SAE - 10W - 30 - всесезонное.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не пользуйтесь маслами для 2-хтактных двигателей, т.к. они не обеспечивают нормальное смазывание, что сильно уменьшает срок службы двигателя. Работа двигателя на неподходящем типе масла или с недостаточным его количеством в картере двигателя, приведет к его поломке и дорогостоящему не гарантийному ремонту.

Уровень масла следует проверять перед каждым запуском двигателя.

1. Открутите крышку-щуп с горловины маслозаливного патрубкa и протрите измерительный щуп. (см рис. 12)

2. Вставьте щуп в масляный патрубк до упора, но не ввинчивайте.

3. Достаньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками обозначенными буквами Н (высокий) и L (низкий)

4. При недостаточном уровне масла долейте используемое в данном двигателе масло до нижнего края патрубкa. (см. рис. 13)

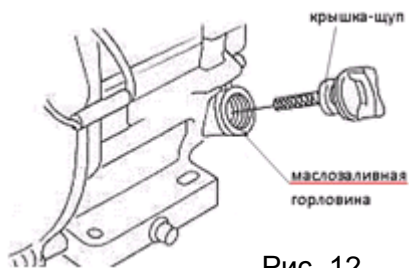


Рис. 12

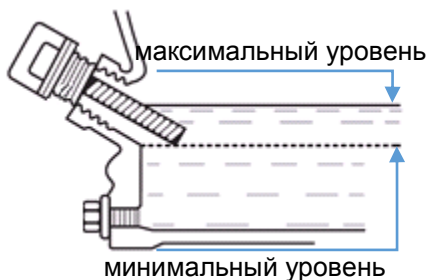


Рис. 13

6.2 Заливка масла в редуктор.

Залейте масло в редуктор мотоблокa как описано в разделе “Замена масла в редукторе”.

6.3 Заправка топливом.

1. Откройте крышку топливного бакa и залейте в него бензин. Используйте только автомобильный бензин Аи-92, или аналогичное неэтилированное топливо. Не нужно заливать топлива “под пробку”, в бак должно оставаться достаточно воздуха для компенсации теплового расширения бензина.

2. Плотнo закройте крышку топливного бакa.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

6.4 Запуск двигателя

Двигатель мотоблокa в исправном состоянии нормальнo запускается при температуре от -10 до +40 °С.

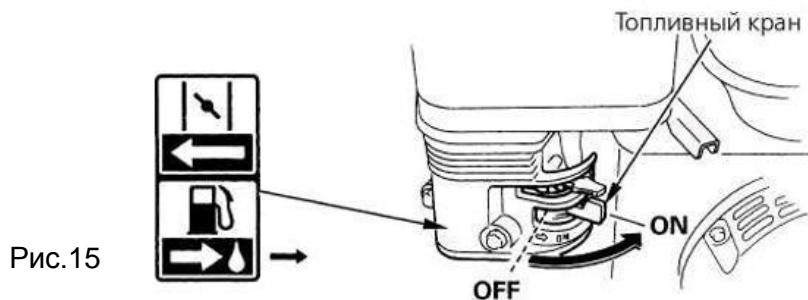
1. Установите рычаг газа в положение «медленно». (см. рис. 14)

Для определения положений используются графические символы черепахи (медленно) и бегущего зайца (быстро)

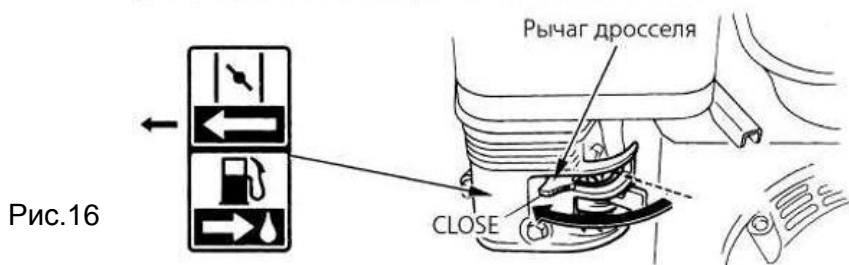
Рис.14



2. Поверните рычаг крана подачи топлива в положение **ON** (включено) (см. рис. 15).



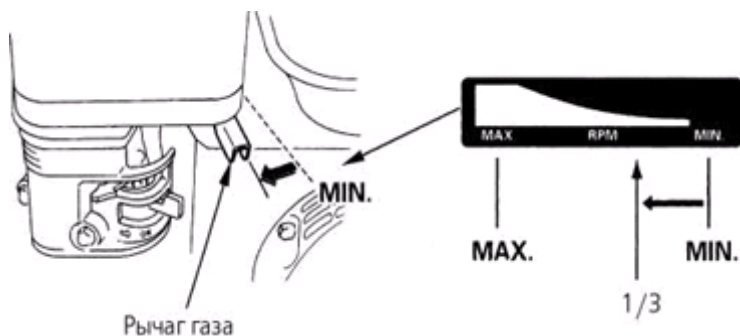
3. Передвиньте рычаг дросселя в положение **CLOSE** (закрыто). (см. рис. 16)



НА ЗАМЕТКУ: Закрывайте заслонку дросселя только для запуска холодного или долго не работавшего двигателя. Не закрывайте заслонку дросселя на теплом двигателе или при высокой температуре воздуха. Недостаток воздуха может привести к заливанию свечи топливом и невозможности запуска двигателя пока топливо не испарится.

4. Немного передвиньте влево рычаг газа. (см. рис. 17)

Рис.17



5. Установите переключатель включения двигателя в положение «I» (включено) (см. рис. 18):

Рис.18



6. Слегка потяните рукоятку стартера (рис. 3) и выберите свободный ход троса. Когда стартер войдет в зацепление с маховиком, Вы почувствуете сопротивление, затем сильно и плавно потяните за рукоятку. Плавно возвратите рукоятку в исходное положение. Может понадобиться несколько прокруток стартером для того чтобы двигатель завелся. Это нормально.

ОСТОРОЖНО! Не вытягивайте трос стартера на всю длину. Не отпускайте рукоятку стартера резко, трос не должен сматываться с высокой скоростью против вращения двигателя. Это приведет к ускоренному износу механизма стартера и быстрому выходу его из строя. Плавно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

7. После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку рычагом дросселя.

НА ЗАМЕТКУ: Заводская настройка карбюратора двигателя позволяет эксплуатацию двигателя при достаточно

широких отклонениях от уровня моря. Однако, необходимо помнить, что с увеличением высоты над уровнем моря на каждые 300 м., мощность двигателя уменьшается приблизительно на 3-4% из-за уменьшения плотности воздуха. На большой высоте, из-за сильного разрежения воздуха возможно критическое нарушение состава (стехиометрии) бензосмеси. Следствием этого станет затрудненный, вплоть до невозможности, запуск двигателя, потеря мощности, повышенный расход топлива, что может привести к выходу мотора из строя. Для работы в таких условиях требуется специальная настройка карбюратора.

6.5 Управление

1. Установите желаемые обороты холостого хода двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой (см. рис. 19).

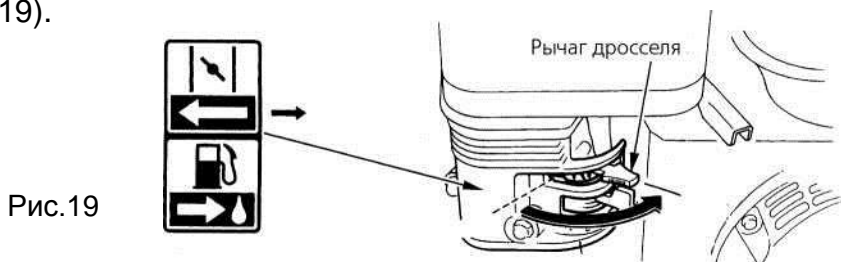


Рис.19

2. Рычагом переключения передач 9 (см. рис. 1) на редукторе выберите требуемую передачу.

4. Нажмите рычаг сцепления 1 (см. рис. 1) на левой ручке рулевой колонки, приводные валы редуктора начнут вращаться, мотоблок начинает двигаться.

3. Рычагом газа 2 (см. рис. 1) на правой ручке руля мотоблока регулируйте обороты двигателя в соответствии с нагрузкой.

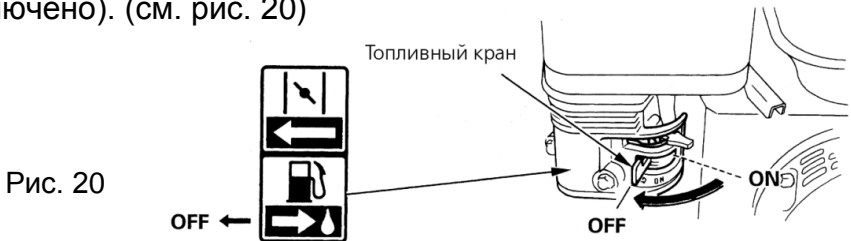
При необходимости поворота или разворота мотоблока пользуйтесь рычагом разблокировки осей 3. (см. рис. 1) на правой ручке руля. Нажатием рычага приводной вал левого колеса выводится из зацепления с шестерней в редукторе и колесо может вращаться свободно. При движении мотоблока нажатие на рычаг, за счет привода только на правое колесо, разворачивает мотоблок влево без приложения дополнительных усилий от оператора.

6.6. Выключение двигателя

Для выключения двигателя в экстренной ситуации установите выключатель зажигания двигателя в положение «0» (выключено).

В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

1. Отведите рычаг газа 2 (см. рис. 1) в положение "Медленно" и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель двигателя в положение "0" (Выключено) (см. рис. 3). Двигатель остановится.
2. Поверните рычаг топливного крана в положение **OFF** (Выключено). (см. рис. 20)



Система автоматического отключения двигателя при недостаточном уровне масла в картере двигателя.

Ваш мотоблок оснащен системой отключения двигателя при опускании уровня моторного масла в картере до критического уровня и служит для предупреждения повреждений двигателя. Работа под нагрузкой в режиме масляного голодания быстро выводит двигатель из строя. Перед тем как уровень масла опустится ниже допустимого уровня, система автоматически отключит двигатель. Выключатель двигателя при этом остается в положении **ON**.

НА ЗАМЕТКУ: Если двигатель остановился и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других местах.

7. Техническое обслуживание

Регулярная проверка, своевременная замена износившихся или подлежащих плановой замене деталей мотоблока необходима для его стабильно высокой производительности и обеспечивает долгий срок службы. Интервалы и виды работ при техобслуживании описаны в таблице 2.

Техобслуживание двигателя должно производиться в авто-

ризованном сервисном центре или владельцем, если он обладает необходимыми навыками, у него есть в наличии необходимые инструменты, при соблюдении сроков проведения техобслуживания.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выключайте двигатель перед началом техобслуживания. Для предотвращения неожиданного запуска отключите штекер свечи зажигания.


Таблица 2.

Обслуживаемый узел	Вид работ	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 мес. или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Проверка крепежных деталей*	Проверка	X				
	Подтяжка	X				
Моторное масло*	Проверка уровня	X				
	Замена	Первые 5 часов	Первые 25 часов	X		
воздушный фильтр*	Проверка	X				
	Очистка			X		
	Замена				X	
фильтр топливного бака*	Проверка	X				
	Очистка				X	
	Замена					
топливный бак*	Очистка					X
Топливопровод	Проверка	X				
	Замена					
свеча зажигания*	Проверка			X		
	Замена				X	
Зазоры клапанов	Проверка	при необходимости				
	Регулировка					
Регулировка оборотов двигателя	Проверка					
	Регулировка					

Смазка в редукторе*	Проверка	X				
	Добавка				X	
Обслуживание приводного ремня*	Проверка					
	Замена			X		
Обслуживание фрез*	Проверка	X				
	Замена	при необходимости				
Мотоблок	Очистка	После окончания работы				

Отмеченные символом “*” работы не входят в гарантийное обслуживание, а заменяемые при их выполнении запчасти являются естественно изнашиваемыми и приобретаются владельцем за свой счет.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании мотоблока в режиме сильной нагрузки или при высокой температуре окружающей среды, производите смену масла каждые 25 часов.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запчасти или аналоги равноценного качества. Использование запчастей низкого качества или несоответствующих типу Вашего двигателя может привести к повреждению двигателя.

НА ЗАМЕТКУ: Указанные интервалы соответствуют режиму эксплуатации двигателя в нормальных условиях. При работе в пыльных условиях двигатель следует контролировать чаще.

Операции по регулировке клапанов и холостого хода, чистке камеры сгорания настоятельно рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре, т. к. они требуют специального инструмента, углубленных знаний устройства двигателя, практических навыков и не могут быть выполнены владельцем самостоятельно.

7.1 Замена масла в двигателе.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла и разместите ее под сливным болтом на картере двигателя. Отверните сливной болт для слива масла (см. рис. 21). Чтобы масло легче сливалось снимите крышку-щуп с горловины патрубка

для заливки масла.

НА ЗАМЕТКУ: Сливайте масло, когда двигатель еще не остыл. Горячее масло более текучее, оно легче и быстрее сливается.

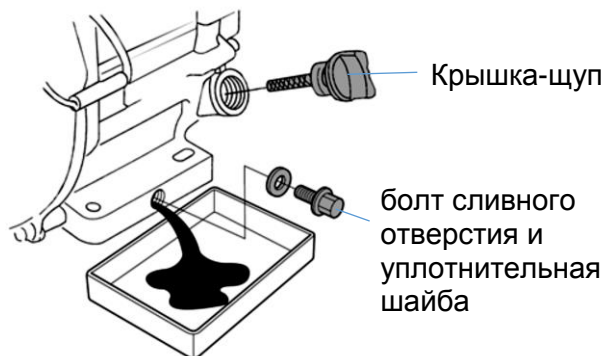


Рис. 21

2. После окончания слива заверните и затяните сливной винт.
3. Залейте 0,6 л рекомендованного масла и проверьте его уровень.
4. Закройте крышку масляной горловины.

⚠ ОСТОРОЖНО! Отработанное моторное масло при продолжительном контакте с кожей может привести к раку кожи. Рекомендуется тщательно мыть руки с мылом после каждого контакта с отработанным маслом.

НА ЗАМЕТКУ: При утилизации отработанного масла соблюдайте требования по защите окружающей среды. Мы рекомендуем утилизировать отработанное масло в закрытых емкостях в мусоросборники для масла. Не выбрасывайте отработанное масло вместе с бытовыми отходами, не выливайте в стоки или на землю.

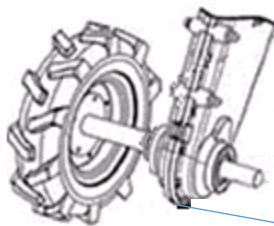
7.2 Замена масла в редукторе.

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (что наступит раньше) замените масло в редукторе. Для смазки коробки передач используйте трансмиссионное масло API GL-5 SAE85W90.

1. Установите мотоблок горизонтально на ровной поверхности. Очистите поверхности, прилегающие к маслосливному и заливному отверстиям. Подставьте под редуктор тару для сбора отработанного масла.

2. Открутите крышку маслосливного отверстия. (см. рис. 22)
Для ускорения слива снимите крышку с маслозаливного отверстия.

4. После слива отработанного масла заверните крышку маслосливного отверстия.



крышка
маслосливного
отверстия

Рис. 22

5. В маслозаливное отверстие (см. рис. 23) вставьте подходящую воронку и залейте 1,6 л. рекомендованного трансмиссионного масла.



Крышка
маслозаливного
отверстия

Рис. 23

7.3 Замена и очистка воздушного фильтра

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра каждые 50 часов работы мотоблока, при необходимости чистите его или заменяйте. Если при проверке будет обнаружено сильное загрязнение фильтрующего элемента, проверяйте состояние фильтра чаще. Каждые 100 часов работы мотоблока или через 6 мес. (что наступит раньше), меняйте фильтрующий элемент.

Загрязненный воздушный фильтр приводит к нарушению состава бензосмеси и как следствие, к неустойчивой работе и потере мощности двигателя.

Для очистки извлеките фильтрующий элемент, (см. рис. 24) снимите наружное поролоновое кольцо и открытой частью элемента вниз аккуратно постучите по твердой поверхности для удаления крупных фрагментов скопившейся пыли. Затем струей воздуха в направлении изнутри наружу, продуйте фильтрующий элемент. Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.

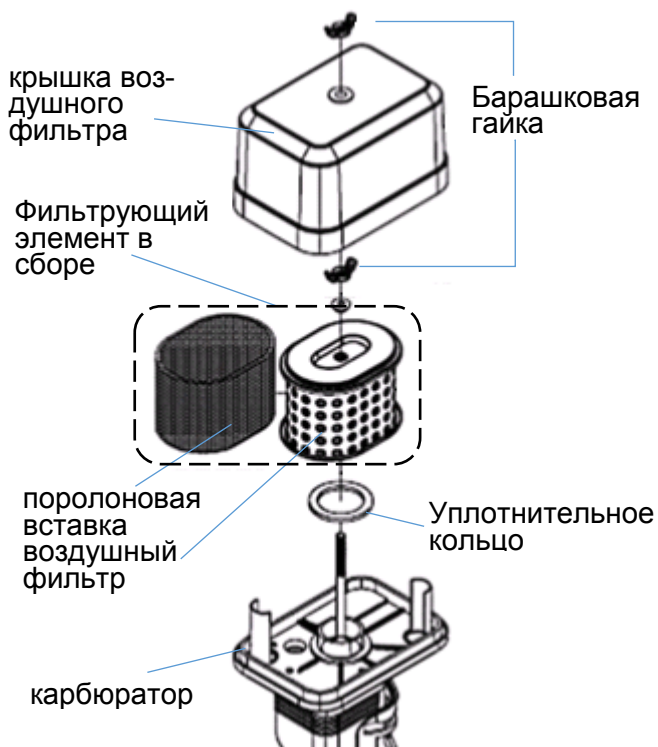


Рис. 24

⚠ ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Попадающие в двигатель мелкие частицы приведут к ускоренному износу цилиндропоршневой группы двигателя и дорогостоящему не гарантийному ремонту.

⚠ Ни в коем случае не продувайте фильтрующий элемент снаружи внутрь и не используйте для его чистки механический инструмент (щетки, кисточки, и т. п.)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте для очистки фильтрующего элемента бензин или легковоспламеняющиеся растворители. Это может привести к возгоранию или взрыву.

7.4 Очистка поплавковой камеры карбюратора

Через каждые 100 часов работы или один раз в 6 месяцев и при подготовке мотоблока к хранению необходимо сливать топливо из поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые накапливаются в карбюраторе в процессе эксплуатации.

1. Установите топливный вентиль в положение **OFF** и поместите под карбюратор подходящую емкость.

2. Выкрутите винт из сливного отверстия (см. рис. 25) на 2-3 оборота и аккуратно слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.



Рис. 25

3. Снизу корпуса поплавковой камеры открутите болт ее крепления к корпусу карбюратора (см. рис.26) и снимите камеру. Промойте ее корпус негорючим растворителем.



Рис. 26

Тщательно просушите, установите и затяните болт.

4. Откройте топливный кран и визуально проверьте герметичность соединений. Удалите потеки бензина прежде, чем запустить двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем в рабочей зоне.

НА ЗАМЕТКУ: Обращайте особое внимание на чистоту внутри карбюратора. Установленные в нем жиклеры очень чувствительны к любым видам загрязнения.

7.5 Регулировка оборотов холостого хода двигателя

При обычных условиях эксплуатации регулировка холостого хода не требуется практически никогда. Однако, в крайне редких случаях, такая регулировка может потребоваться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправильная регулировка оборотов холостого хода может стать причиной неисправности двигателя. Мы настоятельно рекомендуем проводить эту регулировку только в сервисном центре.

НА ЗАМЕТКУ: Будьте осторожны при регулировке, от правильности настройки зависит топливная экономичность и долговечность двигателя.

1. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
2. Вращением упорного винта дроссельного клапана (см. рис.27) установите стандартное число оборотов холостого хода ($1400 \pm 150 \div 200$ Об/мин).



Рис. 27

При откручивании винта - обороты меньше, при закручивании - больше.

Придерживайтесь общего принципа: обороты х. х. должны быть чуть выше того момента, когда двигатель начинает работать неустойчиво или глохнуть.

7.6 Обслуживание свечи зажигания

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше) заменяйте свечу зажигания. Для обеспечения надежной работы двигателя свеча зажигания должна быть подходящего типа, правильно установлена, на ней не должно быть нагара, искровой зазор должен иметь рекомендованный размер.

Рекомендованные типы свечей зажигания:

Torch E5TC, Beru 14-8B, NGK BP5HS.

⚠ ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте свечи зажигания, не предназначенные для Вашего двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После выключения двигателя глушитель и ребра цилиндра двигателя еще некоторое время остаются очень горячими. Будьте осторожны.

1. Снимите штекер со свечи зажигания и выкрутите свечу.
2. Проверьте внешнее состояние свечи.
3. Замените ее, если она выглядит очевидно изношенной, если ее изолятор поврежден, или подошел срок плановой замены.
4. Если свеча проверяется между периодами замены по сроку службы и ее состояние хорошее, очистите электроды и резьбовую часть проволочной щеткой.
5. Измерьте расстояние между электродами с помощью круглого щупа. (см. рис. 28) Расстояние между электродами: $0,70 \pm 0,80$ мм. При необходимости подогните электрод массы до нужного расстояния.

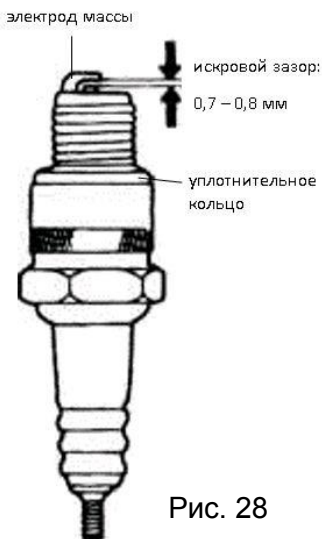


Рис. 28

6. Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи, его рабочие поверхности должны быть чистыми и ровными.
7. Аккуратно наживите свечу и рукой закрутите ее до упора.
8. Затяните свечу ключом чтобы устранить неплотности между свечой и головкой цилиндра. Новую свечу зажигания после закручивания рукой, доверните на 1/2 оборота, чтобы уплотнительное кольцо просело и уплотнило возможные зазоры. Если устанавливается старая свеча, после закручивания рукой, затяните ее на 1/8-1/4 оборота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Не затянутая свеча может очень сильно разогреться и выйти из строя, кроме того, прорыв газов через неплотности в свечном канале приводит к сильному падению

мощности двигателя и может явиться причиной его повреждения.

7.7 Проверка и замена ремня привода редуктора.

Ремень привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. Зажатие частей тела между клиновым ремнем и шкивом приведет к серьезным травмам. Всегда используйте защитные перчатки.

Для проверки ремня привода:

1. Открутите три болта крепления и снимите защитный кожух ремня.
2. Проверьте состояние ремня. Если ремень протерт, надорван или имеет иные повреждения, он должен быть обязательно заменен.

Для замены ремня:

1. Снимите ремень со шкивов вала двигателя и редуктора (см. рис. 29).

2. Наденьте на шкивы новый ремень.

3. Установите защитный кожух ремня и закрепите его.

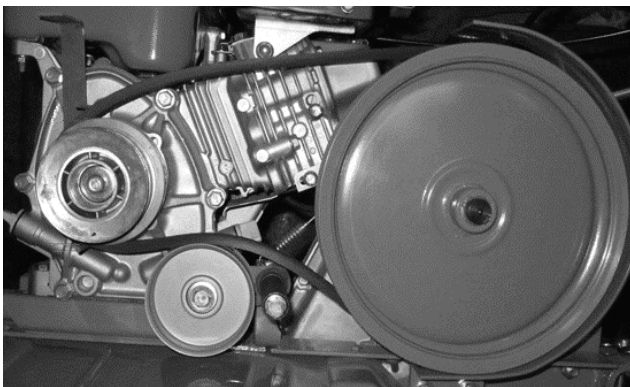


Рис. 29

7.8 Проверка и регулировка троса сцепления.

При правильной регулировке троса сцепления и полностью нажатом рычаге сцепления (см рис. 30) пружина троса сцепления должна быть растянута на 0,5-1 см.

Для регулировки хода троса сцепления:

1. На тросе рычага сцепления ослабьте стопорную гайку регулировки троса.

2. Вращением регулировочного болта установите необходимое натяжение.
3. Затяните стопорную гайку.

Рис. 30



8. Транспортировка, хранение, длительное хранение.

8.1 Транспортировка.

Мотоблок перевозится (транспортируется) только в своем рабочем положении. Обязательно закрепляйте мотоблок для предотвращения его наклона или опрокидывания.

Если мотоблок перед транспортировкой работал, дайте остыть его двигателю по меньшей мере 15 минут перед тем, как грузить его на транспортное средство. Горячий двигатель может обжечь Вас или стать причиной возгорания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При транспортировке надежно фиксируйте мотоблок в горизонтальном положении, установите рычаг топливного крана в положение **OFF**, чтобы не допустить утечки. Помните: пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

НА ЗАМЕТКУ: Если горизонтальное положение сохранить все же не удалось, и двигатель после транспортировки не заводится, необходимо очистить топливную систему. Для этого открутите сливной болт карбюратора и слейте 50-100мл бензина до пропадания масляной пленки. Если после этого двигатель не заводится, необходима разборка карбюратора с последующей продувкой топливных каналов сжатым воздухом.

При определенном положении опрокинутого двигателя возможно попадание топлива в цилиндр двигателя, что также может привести к невозможности запуска двигателя. В этом случае необходимо снять свечу и не включая зажигание, несколько раз прокрутить коленвал двигателя ручным стартером

до пропадания характерных выбросов жидкости из отверстия свечи. Просушите и установите на место свечу.

8.2 Хранение.

Перед постановкой на хранение дайте остыть двигателю и выхлопной системе.

Для хранения выбирайте хорошо проветриваемое место. Избегайте мест с высокой влажностью, поскольку это может привести к образованию коррозии, мест рядом с источниками открытого огня и тепла (дровяные печи и водонагреватели, и т. п.), а также мест, где возможна работа с искрообразующим инструментом (шлифмашины, точила) из-за опасности возгорания.

8.3 Длительное хранение.

Если мотоблок не планируется использовать продолжительный срок, его необходимо подготовить к длительному хранению.

Подготовка к длительному хранению:

1. Тщательно вымойте мотоблок.
2. Слейте бензин из топливной системы как описано в разделе “Очистка поплавковой камеры карбюратора”.

НА ЗАМЕТКУ: Не рекомендуется хранить длительное время топливо в баке. Со временем его качество ухудшается, возможно появление трудноудаляемых смолистых отложений забивающих топливную систему. Срок хранения топлива зависит от марки (качества) и температуры окружающей среды. При высокой температуре срок хранения уменьшается вдвое. Воздух находящийся в баке также способствует окислению бензина.

3. Закройте топливный кран, чтобы уменьшить возможность утечки топлива.
4. Замените масла в картере двигателя и редукторе как описано в соответствующих разделах инструкции.
5. Выверните свечу зажигания и залейте примерно столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Несколько раз медленно проверните двигатель стартером для равномерного распределения масла. Установите на место свечу зажигания.
6. Потяните ручку стартера, выберите свободный ход троса,

продолжайте медленно тянуть ручку. Обратите внимание что трос тянется с переменным сопротивлением вращению стартера. Остановитесь на максимуме сопротивления вращению, в этом положении впускной и выпускной клапаны закрыты, пружины клапанов разгружены, доступ внешнему воздуху открыт и внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии. Плавно возвратите ручку стартера в исходное положение.

7. Нанесите на все незащищенные металлические поверхности тонкий слой любой густой смазки.

8. Накройте мотоблок плотным материалом для защиты от пыли.

НА ЗАМЕТКУ: Не используйте полимерные пленки в качестве защитного материала. Под непористыми материалами конденсируется влага, создавая вокруг мотоблока благоприятную среду для коррозии.

Перед началом эксплуатации вывезите мотоблок из помещения, где он хранился, осмотрите его, уделите особое внимание состоянию резиновых деталей, заправьте топливом и запустите двигатель.

9. Поиск и устранение неисправностей.

При наличии системы отключения двигателя по уровню масла, если двигатель не запускается, прежде всего проверьте уровень масла в картере.

Удостоверьтесь что выключатель зажигания двигателя и рычаг топливного крана находятся в положении **ON**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если Вы пролили топливо, перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя убедитесь, что это место высохло, или вытрите его насухо.

При проверке свечи зажигания никогда не берите высоковольтный провод свечи мокрыми руками. Убедитесь, что свеча не залита топливом.


Во избежание возгорания, следите, чтобы в свечное отверстие не попали искры.

Проверка свечи и системы зажигания:

1. Снимите штекер свечи. Очистите свечной колодец от грязи, и выверните свечу зажигания.

2. Установите новую свечу взамен снятой и попробуйте завести двигатель.

Если двигатель не завелся обратитесь в Сервисный центр.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В двигателе Вашего мотоблока установлен современный электронный модуль зажигания, проверка исправности свечи способом «на искру» может привести к его поломке. Диагностика неисправности модуля зажигания достаточно сложна и требует специального оборудования.

Список основных неисправностей двигателя мотоблока и методов их устранения приведен в таблице 3:

Таблица 3.

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак или рычаг топливного крана в положении OFF	Залейте топливо в топливный бак или откройте топливный кран
Топливо не поступает в карбюратор	Почистите или замените топливный фильтр
Некачественное или старое топливо	Слейте около 50 мл топлива из поплавковой камеры карбюратора. Если это не поможет замените топливо.
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.) Воздушная заслонка карбюратора открыта	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.) Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте* или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	

Рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положении ЗАКРЫТО	Установите рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Грязь под иглой карбюратора	Прочистите карбюратор*. Замените масло в двигателе
Мотоблок транспортировался с топливом в топливном баке	Замените масло в двигателе. Транспортируйте мотоблок с пустым топливным баком
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*

Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазоры, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

* - Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

Список основных неисправностей мотоблока и методов их устранения приведен в таблице 4:

Таблица 4.

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель работает, фрезы не вращаются	
Рычаг сцепления не нажат	Нажмите рычаг сцепления
При нажатом рычаге сцепления ремень привода не натягивается	Отрегулируйте натяжение троса сцепления
Ремень привода порван	Замените ремень
Внутренняя неисправность редуктора	Обратитесь в сервисный центр

Если после проведения вышеперечисленных проверок неисправность не найдена, двигатель не запускается, или не работает как следует, обратитесь в Сервисный центр.

10. Утилизация

Утилизация мотоблока должна производиться в соответ-

ствии с федеральным законодательством об охране окружающей среды.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии при утилизации масла.

11. Информационные знаки.

Предупреждающие и информационные знаки, которые могут быть нанесены на корпусе мотоблока рельефно либо в виде наклеек указаны в таблице 4.

Таблица 4.

	Запрещено работать на склонах более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Осторожно! Горячие поверхности
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Не подставляйте во время работы руки или ноги под фрезы. Опасность получения тяжелой травмы
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Работайте в защитных перчатках
	Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе		Выхлопные газы содержат угарный газ (СО), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции

12. Условия гарантии.

1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества изделия при соблюдении потребителем условий эксплуатации, выполнению работ по техническому обслуживанию в полном объеме, правил хранения и транспортировки.

2. Гарантийный срок эксплуатации изделия - 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть.

3. Гарантийный срок хранения до начала эксплуатации- 36 месяцев.

4. Срок службы - 5 лет.

5. Предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно заменить вышедшие из строя детали и изделие в целом, если в течение гарантийного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий. Обмен неисправных изделий, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети. Удовлетворение претензий потребителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей" и "Перечня технически сложных товаров".

6. Гарантийные обязательства касаются только дефектов деталей изделия, указанного в гарантийном талоне данной инструкции.

7. Предприятие-изготовитель отказывается от выполнения гарантийных обязательств если:

- изделие использовалось не по своему прямому назначению или для профессиональной\коммерческой деятельности;

- на изделии имеются механические повреждения (в результате удара, падения и т.п.), трещины, сколы, и т.п., повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств, высоких температур, попаданием инородных предметов внутрь двигателя или редуктора, а также повреждений, наступивших вследствие небрежной эксплуатации и неправильного хранения (в т. ч. коррозия металлических частей);

- неисправны детали цилиндропоршневой группы двигателя из-за эксплуатации изделия с низким уровнем или полным от-

сутствием масла в картере двигателя. К безусловным признакам такой эксплуатации относятся: залегание поршневых колец, задиры и перенос материала поверхностей цилиндропоршневой группы, наличие царапин\потертостей на рабочих поверхностях цилиндра и поршня, на боковых поверхностях поршня, оплавление или разрушение опорных подшипников коленчатого вала, шатуна, поршня;

- в картере двигателя изделия обнаружено недостаточное количество или отсутствие масла, повлекшее выход из строя цилиндропоршневой группы;

- заедания или поломки деталей смазываемых узлов изделия вызваны работой с недостаточным количеством масла, с загрязненным маслом и\или использованием масел несоответствующих данному узлу;

- неисправности двигателя или его компонентов, (камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов), а также подтекание карбюратора, стопорение клапанов, закурка топливопроводов вызваны применением некачественного, загрязненного или состарившегося топлива, использованием не соответствующих двигателю видов топлива (этилированные и модифицированные бензины и т.п.);

- истек срок гарантийной эксплуатации или хранения;

- отсутствует настоящее руководство или в нем отсутствует отметки торгующей организации о продаже (штамп продавца и дата продажи);

- изделие находится в сильно загрязненном состоянии;

- изделие разуконплектовано;

- имело место не квалифицированное обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельного ремонта или монтаж не предназначенных двигателю деталей;

- имеются дефекты, вызванные естественным износом в следствии нормальной эксплуатации;

- имеется выход из строя деталей, вызванный не своевременной заменой деталей, имевших естественный износ в следствии нормальной эксплуатации;

- применялись детали, не предусмотренные конструкцией и\или изделие было видоизменено или модифицировано;

8. Гарантия не распространяется на:

- изнашиваемые части (узел сцепления в сборе и его детали, зубчатые ремни, резиновые уплотнения, смазки, сальники, защитные кожухи, детали культивационных фрез и т.п.);

- неисправности появление которых, вызвано действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.);

- изделия с отсутствующим\нечитаемым серийным номером;

- неисправности возникшие в следствие присоединения к изделию дополнительных устройств, препятствующих нормальному запуску и работе двигателя или любых других узлов изделия, или устройств, являющихся причиной неудовлетворительной работы или сокращения нормального срока эксплуатации изделия;

- повреждения или износ деталей, вызванные попаданием в двигатель пыли, грязи, абразивных частиц и\или иных абразивных веществ из-за неправильной сборки владельцем воздушного фильтра, или нерегулярным уходом за ним, его отсутствия, или вследствие использования фильтрующего элемента, не предназначенного для этого типа двигателей;

- недостаточное или несвоевременное техническое обслуживание, приведшее к выходу из строя деталей и узлов изделия;

- повреждение деталей узлов изделия из-за чрезмерной нагрузки, скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции;

- повреждения двигателя из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на раме мотоблока, или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя;

- Искривление или поломка коленвала из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи или неправильным сопряжением шкива коленвала с приводимыми устройствами;

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку двигателя и изделия в целом, а также выезд специалиста к месту установки изделия с целью его сборки, настройки или ремонта.

Гарантийные обязательства обеспечиваются только авторизованными сервисными центрами.

При гарантийном ремонте срок гарантии изделия продлевается на время ремонта и пересылки.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: мотоблок	DEKADO® <u>www.dekado.ru</u>							
Модель: MT 207-23								
Серийный номер изделия:	<i>Подтверждаю получение исправного изделия, без механических повреждений, в полной комплектации. С условиями гарантии ознакомлен.</i>							
Серийный номер двигателя:								
Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев								
Наименование торговой организации (Продавца)								
М.П. Подпись продавца (Ф.И.О.) _____								
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								<i>Дата продажи</i>
	<i>Подпись покупателя</i>							

**Изготовитель:**

CHONGQING SHINERAY AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD
8 Shineray Road, Hangu Town, Jiulongpo District, Chongqing, China
Чунцин Шайнрей Агрикалчерэл Машинери Ко, Лтд
8 Шайнрей Род, Хангу таун, Цзюлунпо Дистрикт, Чунцин, Китай

Импортер:

ООО «Декадо», 241031, Россия, г. Брянск, Бульвар Щорса, д.2Б
(4832) 30-61-44, 30-61-43

© **DEKADO**. Все права защищены. 2019

Произведено в Китае

Срок службы 5 лет

Гарантийный срок эксплуатации 1 год

Дата изготовления: февраль 2019г.

www.dekado.ru